

CHRYSLER



INSPIRATION COMES STANDARD



Rijden ? Natuurlijk !

Ecologie x Economie = €CO²
Het plezier en de intelligentie

VERGEET UW VOOROORDELEN!

VOOROORDEEL

ANTWOORD

GEVAAR

NEE: Er is absoluut geen gevaar, want:
De gastank wordt **maar voor 80% gevuld**.
Ze is uitgerust met een **elektromagnetische afsluitkraan**.
De **inbouwkwaliteit** is perfect.
Er geldt een **streng technische controle**.

GEURHINDER

NEE: Een LPG Multipunt Injectiesysteem zorgt voor een optimale verbranding.
Er is bijgevolg **geen sprake van geurhinder**.

VERMOGENVERLIES

NEE: Bij LPG Multipunt Injectie: het verlies is verwaarloosbaar.

PLAATSVERLIES

NIET ALTIJD: De tank kan gemonteerd worden op de plaats van het reservewiel.

MEER VERBRUIK

In theorie verbruikt dit systeem een beetje meer dan benzine, maar dit wordt meer dan gecompenseerd door de veel lagere brandstofprijzen (LPG prijs = ±1/3 van benzine prijs).

AUTONOMIE

Hangt uiteraard af van de tankinhoud. U moet zoeken naar een goede verhouding tussen het aantal tankbeurten en de afstand die u wilt kunnen afleggen zonder te tanken.

MILIEU

De uitlaatgassen van een voertuig op LPG zijn weinig schadelijk voor het milieu: CO, NOx en HC.

Brandstof:	benzine	diesel	LPG
Uitlaat:	gemiddeld	gemiddeld	gemiddeld
NOx:	0.25	0.6	0.07
CO	1.38	0.5	0.25
HC	0.2	0.18	0.10
Rook bij het optrekken	+	+	0
Roetdeeltjes	0	0.2	0

Eerste generatie:

Conventioneel Systeem

Mechanische regeling zonder elektronische bijsturing: kans op zware beschadiging bij terugslag (backfire), hoog verbruik, vermogensverlies, slechte emissienormen.

Tweede generatie:

Conventioneel Systeem met Lambdaregeling

Dit systeem biedt weliswaar betere emissienormen, maar vertoont nog altijd een groot risico op terugslag. Merk op dat terugslag (backfire) in het inlaatspuitstuk van een injectiemotor tot zeer zware schade kan leiden.

Derde generatie:

Multipunt Injectiesysteem

Het gasvormige LPG wordt cilinder per cilinder ingespoten juist vóór de inlaatklep. Schade door terugslag is dus uitgesloten. Alle parameters van de fabrikant voor de injectie van benzine worden vertaald naar LPG, zodat alle voordelen van de elektronica van moderne motoren ten volle worden benut. In de toekomst zullen enkel deze systemen voldoen aan de nieuwe normen inzake betrouwbaarheid en milieu. Op termijn zullen het ook de enige toegelaten systemen zijn.

Sequentiële multipunt injectiesysteem

De laatste evolutie is het "sequentiële multipunt injectiesysteem", waarbij elke cilinder op een precies moment wordt ingespoten. Het benzine-inspuitsignaal wordt omgezet naar

een LPG-inspuitsignaal. Dit biedt het grote voordeel dat de originele benzinecomputer de motor volledig blijft beheren.

Een volkomen betrouwbare kwaliteit

Het LPG Multipunt Injectiesysteem is duurder dan een klassiek aanzuigsysteem, zowel qua onderdelen als in montagetijd. Wij doen immers geen enkele concessie op de kwaliteit van onze installaties. Weet dan dat wij alle elektrische verbindingen laten in plaats van gebruik te maken van snelkoppelingen (die na verloop van tijd vaak slecht contact geven) en dat de montage met de grootst mogelijke zorg gebeurt, o.a. bij het bevestigen van de gastank. Zo besteden wij voor eenzelfde Multipunt Injectiesysteem gemiddeld 2 bijkomende uren aan het **in orde brengen van uw wagen, voor uw veiligheid en de betrouwbaarheid van het systeem**.

Besluit

Wie een ouder systeem op een moderne motor monteert, doet afbreuk aan de technologische vooruitgang die autofabrikanten hebben geboekt en waarin ze veel geld hebben geïnvesteerd. De soms hogere prijs van deze derde generatie wordt ruimschoots gecompenseerd in het gebruik en geeft ook veel meer garanties. Zowel de fabrikanten als de installateurs bieden de meest uitgebreide veiligheidswaarborgen. De komst van EOBD (EURO 3) en OBD III (On Board Diagnostic) bevestigt deze theorie.

TRAPMANN CAR TECHNOLOGY SYSTEMES LPG

Een LPG-rijder zal BIJ ELKE TANKBEURT dankbaar terugdenken aan diegene die hem overtuigde om op LPG over te stappen!