

CHRYSLER 300C TOURING

Documentation commerciale internationale – dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Retrouvez l'ensemble des données, caractéristiques techniques, équipements de série et options dans l'insert technique et tarifaire qui concerne les véhicules commercialisés en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg. Toutes les illustrations et les spécifications produites de ce catalogue sont basées sur les informations disponibles au moment de la mise sous presse. Chrysler LLC se réserve le droit de modifier sans avis préalable les prix, caractéristiques, coloris et matières utilisées ainsi que le droit de changer ou d'interrompre ses modèles. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression.

Consultez votre Concessionnaire Agréé pour obtenir des informations complémentaires.

HEMI, Mopar, SRT, SRT8 et *uconnect* sont des marques déposées de Chrysler LLC. Boston Acoustics est une marque déposée de Boston Acoustics, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. KICKER est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Lorsque votre Chrysler arrive au terme de sa longue vie, nous reprenons le véhicule et nous nous en chargeons dans le respect de l'environnement, en accord avec les directives européennes concernant les véhicules arrivant en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez encore une belle histoire à vivre avec votre Chrysler.

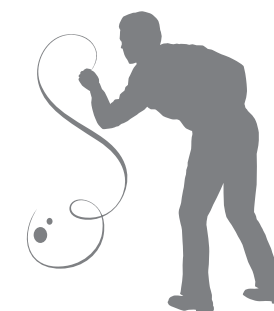
Donnons priorité à la sécurité.

Pour toute information, visitez www.chrysler.be





Chrysler 300C Touring en Bright Silver

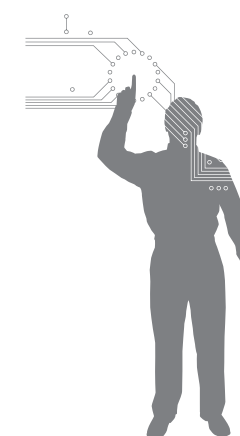


DESIGN

Ses lignes très en appui, sa ceinture de caisse haute et sa calandre ornée du badge ailé Chrysler annoncent une berline sportive, superbe et particulièrement luxueuse. Son design imposant laisse toute liberté à un habitacle somptueusement équipé, étonnamment polyvalent et extrêmement raffiné.



Chrysler 300C Touring SRT8® en Dark Carbon



TECHNOLOGIE

Le système de navigation multimédia *uconnect* associe un combiné audio AM/FM/cd/dvd/mp3⁽¹⁾ à un système de navigation plein écran avec guidage précis et canal d'infos trafic TMC⁽¹⁾. Il comporte un disque dur de 30 Go capable de stocker des fichiers musicaux, photographiques et cartographiques et se complète selon finition d'un système de communication mains libres *uconnect* à commande vocale et compatible avec un téléphone Bluetooth®.

⁽¹⁾ Contactez votre Concessionnaire Agréé pour connaître les caractéristiques techniques propres à votre pays.



Intérieur en cuir Dark Slate Gray avec inserts en Tortoise Shell



La culasse hémisphérique du 6.1 V8 HEMI®



PERFORMANCE

La Chrysler 300C Touring est propulsée de série par un turbo diesel 3.0 CRD V6. Construit en aluminium pour un gain de poids, ce moteur diesel au caractère sportif reçoit un système d'injection Bosch haute pression. Le résultat est un modèle de sobriété, développant 211 cv pour un couple de 510 Nm dès 1.600 tpm. Quant à la version sportive SRT8®, elle doit sa fougue au redoutable 6.1 V8 HEMI®.



*Chrysler 300C Touring en Clearwater Blue
(uniquement disponible sur commande)*

DESIGN INTÉRIEUR

1 **Sièges ergonomiques SRT®.** Une sellerie sport en cuir avec parties suédées microfibrées vous accueille dans l'habitacle raffiné de la SRT8®. Les sièges avant possèdent des soutiens latéraux renforcés, remarquables d'efficacité dans les virages.

2 **Toit ouvrant électrique.** Une première impulsion et il laisse entrer l'air frais. Une deuxième et il s'ouvre intégralement. Une troisième impulsion le referme tout aussi rapidement, tandis que la protection antipincement inverse immédiatement le sens de fonctionnement en cas d'obstruction. Un diffuseur aérodynamique à l'avant réduit sensiblement les bruits de vent et un joint d'étanchéité haute résistance supprime tout risque d'infiltration en cas d'intempérie. Faites coulisser l'écran solaire du pavillon pour réduire la luminosité ambiante.

Atmosphère intérieure. Volant, tableau de bord, console centrale et poignées de porte reçoivent des inserts en Tortoise Shell – de série – ou en authentique ronce de noyer de Californie – en option –, rehaussés d'argent et de chrome. Les accoudoirs de porte bénéficient d'une finition «soft touch» et l'accoudoir central est assemblé par couture anglaise. Les sièges avant - en cuir selon finition - bénéficient de huit points de réglage électrique mémorisables de série. La climatisation automatique à régulation double zone ainsi que les commandes audio au volant, qui agissent en toute sécurité sur un système Boston Acoustics® avec amplificateur numérique 276 watts et changeur 6 cd/mp3, font partie des équipements de série. Le pédalier réglable électriquement est lui disponible en option.

Banquette arrière chauffante. Les passagers arrière de la Chrysler 300C Touring sont des invités de marque qui bénéficient d'une longueur aux jambes réellement généreuse, d'un accoudoir repliable avec porte-gobelets intégrés et – en option – d'une banquette arrière chauffante pour une ambiance encore plus chaleureuse par les petits matins d'hiver.



3 **Connecteur mp3.** L'autoradio AM/FM possède un connecteur mp3 en façade pour une lecture directe de vos morceaux favoris.

4 **Porte-gobelets éclairés par diodes.** Vos boissons retrouvent facilement leur chemin grâce au doux halo bleu-vert qui émane des porte-gobelets avant et des vide-poches avant et arrière.

5 **Ample ouverture du hayon.** Son ingénieuse polyvalence, la Chrysler 300C Touring la doit à l'expertise de Chrysler dans le domaine du monospace. Afin d'accueillir les objets encombrants, le hayon s'ouvre amplement et vous laisse toute liberté de mouvement. Des rangements latéraux fonctionnels complètent le coffre et une banquette arrière rabattable 60/40 permet de répartir facilement de nombreux bagages. Une fois la banquette entièrement rabattue, on dispose d'une surface de chargement ininterrompue – parfaite pour transporter vélos, meubles et clubs de golf ou tout simplement vos courses.



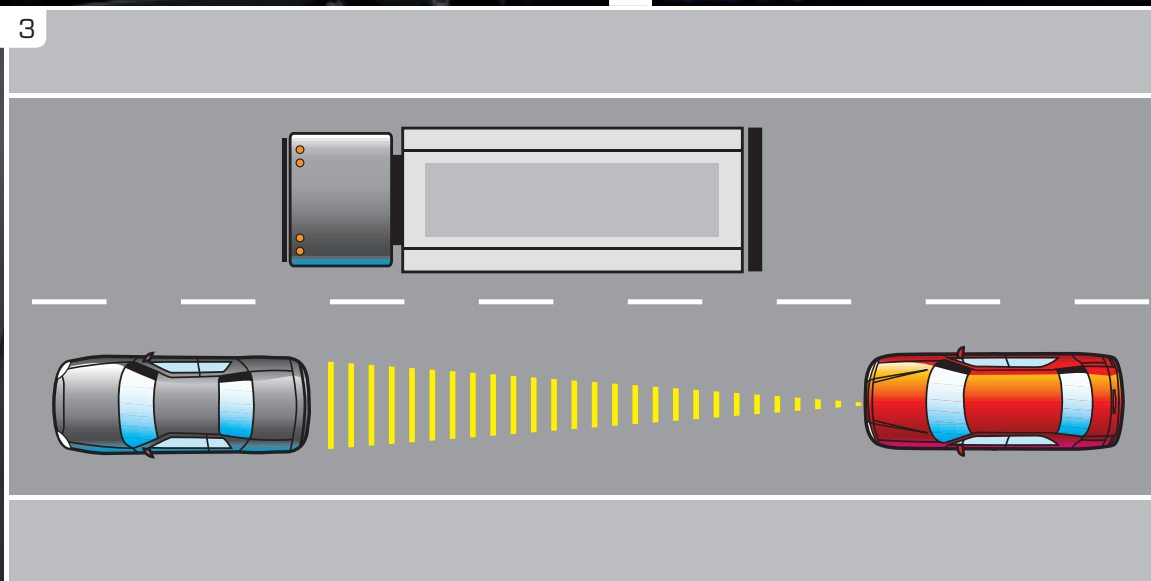
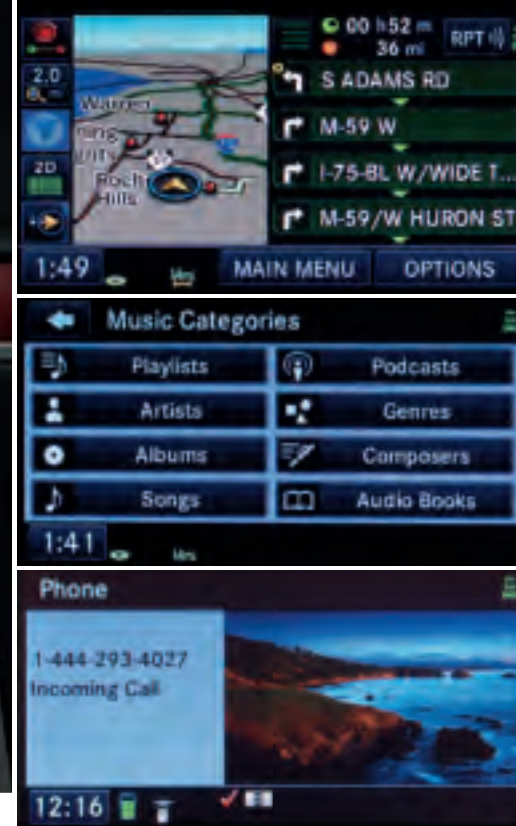
1 2
3 4



5 5



Intérieur 300C Touring en cuir Dark Slate Gray avec inserts en Tortoise Shell



TECHNOLOGIE

1 **Uconnect** Système multimédia (**Uconnect Tunes**)

Il est géré par un écran tactile de 165 mm et par reconnaissance vocale en six langues (français, allemand, anglais, espagnol, italien et néerlandais). Outre le combiné audio stéréo AM/FM/cd/dvd/mp3, il comporte un disque dur de 30 Go capable de stocker et de classer sous forme de playlists jusqu'à 6.700 fichiers musicaux, téléchargeables depuis le lecteur cd, le port USB ou le connecteur pour lecteur mp3 en façade. La lecture des fichiers son et image et la sélection des stations de radio sont commandées via l'écran tactile. Le système de navigation multimédia (**Uconnect GPS**), également disponible, regroupe les mêmes fonctions ainsi qu'un système de navigation plein écran avec canal d'infos trafic TMC⁽¹⁾. Il se complète d'un système de communication mains libres Uconnect à commande vocale (**Uconnect Phone**). Ce système embarqué compatible avec votre téléphone Bluetooth® est également proposé indépendamment du système multimédia.

2 **Système vidéo aux places arrière (VES®)**. Ce système optionnel permet de lire des fichiers audio/vidéo sur un écran plat de 180 mm qui se replie dans la console centrale. Il comporte une télécommande et deux casques sans fil multicanaux (ce système fait partie des accessoires d'origine Mopar).

3 **Adaptive Cruise Control (ACC)**⁽²⁾. Régulateur de vitesse adaptatif proposé sur le 6.1 V8 HEMI®. Ce système détecte automatiquement le véhicule qui le précède et adapte en permanence sa vitesse aux variations de circulation, afin de maintenir une distance minimale entre les véhicules. Dans certains cas, le conducteur peut être alerté et agir directement sur les freins. Grâce à la technologie de photo-détection LIDAR, l'ACC prend en compte des véhicules distants d'une centaine de mètres.

4 **Ordinateur de bord programmable EVIC**. Cette centrale électronique gère 128 fonctions, dont l'affichage de la température extérieure, de la consommation, du cap suivi et de la pression des pneumatiques.

⁽¹⁾ Contactez votre Concessionnaire Agré pour connaître les caractéristiques techniques propres à votre pays. ⁽²⁾ L'ACC est un équipement de confort et ne saurait se substituer à la vigilance du conducteur.

PERFORMANCE

1 3.0 CRD. Ce moteur turbo diesel en aluminium chemisé développe 211 cv pour un couple de 510 Nm. Il bénéficie d'un système d'injection Bosch haute pression – plus de 1.600 bars délivrés en 0,1 milliseconde par les injecteurs piézoélectriques –, d'un turbocompresseur à géométrie variable, de quatre soupapes par cylindre et d'un double arbre à cames en tête. Une architecture d'avant-garde qui lui procure souplesse, sportivité et couple, tandis qu'un filtre à particules limite les émissions polluantes.

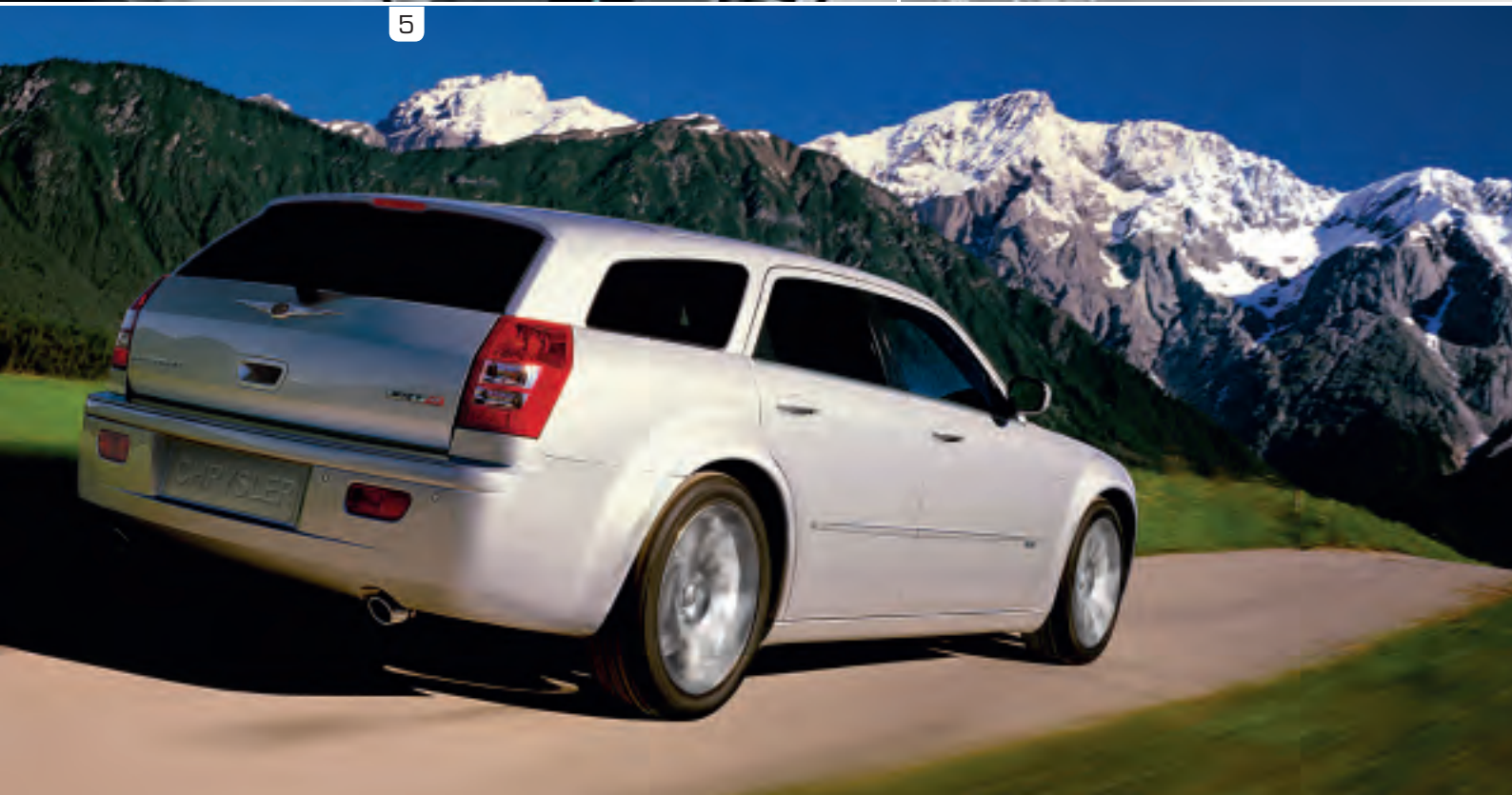
2 Système de freinage Brembo®
Performance. La SRT8® reçoit des étriers Brembo® Performance à quatre pistons pour une puissance d'arrêt quasi instantanée. Un impératif sur un véhicule aussi sportif. Les étriers poudrés rouge à opposition double enserrant un disque ventilé grand diamètre de 360 mm à l'avant et 350 mm à l'arrière. Pour un rendement maximal, des conduits de refroidissement canalisent l'air directement depuis la calandre vers les disques.

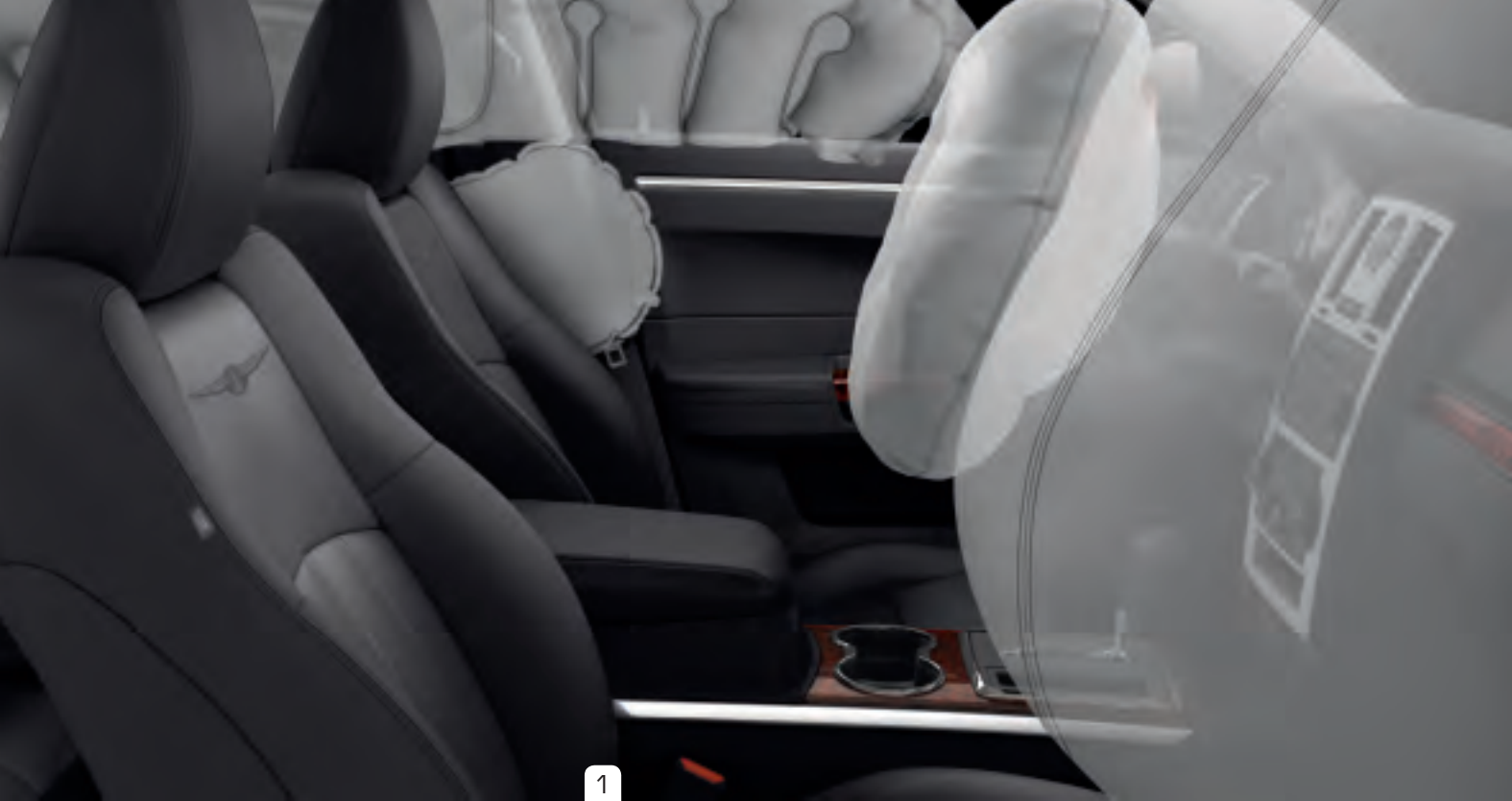
3 Instrumentation Sport. Inspiré de la compétition, le combiné d'instruments de la Chrysler 300C Touring SRT8® aligne des compteurs blancs à chiffrage italique – dont un tachymètre gradué jusqu'à 300 km/h –, un chronomètre pour le calcul des temps "départ arrêté", ainsi qu'un indicateur de distance de freinage et d'angle de dérive.

4 Système de distribution variable (MDS). La puissance d'un V8 HEMI®, la sobriété d'un 4 cylindres. Développant 360 cv pour un couple de 527 Nm, le nouveau 5.7 V8 HEMI® VVT comporte un système de distribution variable (MDS) générant – selon le type de conduite – une réelle économie de carburant. Tandis que le ralenti et les accélérations sollicitent les huit cylindres pour un maximum de souplesse, le

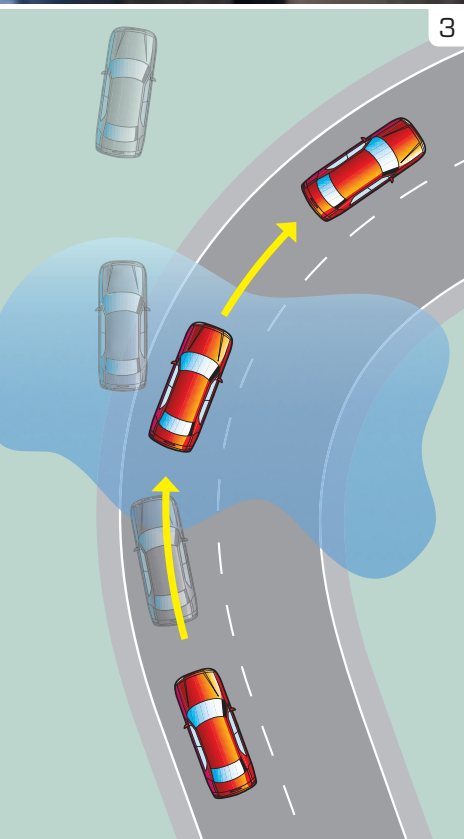
5.7 V8 HEMI® désactive la moitié des cylindres en vitesse de croisière ou en parcours urbains fluides – lorsque le couple n'est plus la priorité. Les paramètres du calculateur MDS ont été revus afin d'offrir une plus grande plage d'utilisation en mode Eco (quatre cylindres) et l'affichage de la consommation instantanée sur l'ordinateur de bord EVIC avertit le conducteur dès que ce mode est activé (motorisation uniquement disponible en commande spéciale).

5 300C Touring SRT8®. Le 6.1 V8 HEMI® qui équipe la version ultrasportive SRT8® développe 431 cv pour un couple exceptionnel de 569 Nm. Afin de soutenir les redoutables accélérations de ce V8 survitaminé (de 0 à 100 km/h en à peine plus de 5 secondes), la SRT8® se dote d'une suspension sport entièrement indépendante – multibras à l'avant, à cinq bras de liaison à l'arrière – et de pneumatiques Goodyear F1 sur jantes aluminium 20 pouces. L'équilibre, la réactivité et la précision directionnelle qui en découlent forcent le respect, pour un véhicule qui dompte parfaitement la route. Dans l'habitacle, le système audio haute performance KICKER® SRT® à amplificateur numérique de 276 watts déploie 13 haut-parleurs et un caisson de basses de 100 watts.





1
2



3 4



SÉCURITÉ ACTIVE & PASSIVE

1 Sécurité passive - de série. La caisse autoporteuse de la Chrysler 300C Touring forme une cage de protection avec, à l'avant, trois zones déformables à absorption d'énergie qui se déforment selon une séquence précise sous l'effet d'un impact. Des airbags frontaux de nouvelle génération à déploiement progressif offrent une protection quasi instantanée et proportionnelle à l'intensité du choc. Ils se complètent d'airbags latéraux type rideau le long des vitres avant et arrière et d'airbags montés dans les dossiers de sièges avant pour une protection supplémentaire des passagers avant en cas d'impact latéral.

2 Essuie-glaces avec capteur de pluie. De série sur toutes les finitions, ils détectent la pluie et l'humidité grâce à un capteur par infrarouges situé sous le rétroviseur central. Leur fréquence de balayage varie selon la vitesse du véhicule et l'intensité de la pluie.

3 Electronic Stability Program (ESP)⁽¹⁾. Système de régulation du comportement dynamique couplé au système antipatinage permanent et à l'assistance au freinage, l'ESP optimise la trajectoire du véhicule en agissant au besoin sur les freins et/ou le couple moteur. Le système antipatinage permanent veille à la stabilité directionnelle tandis qu'en cas d'urgence, l'assistance au freinage BAS applique automatiquement la puissance maximale aux freins.

4 Park Assist : aide au stationnement⁽²⁾. Fiable et rassurante, la Chrysler 300C Touring déploie une technologie de pointe qui garantit la maîtrise de la route de jour comme de nuit, en ville comme à la campagne, et même lors des manœuvres de stationnement. Proposé de série, le système déclenche une alarme sonore dès que les capteurs à ultrasons détectent un obstacle statique lors des manœuvres de recul.



Transmission intégrale. Proposée selon finition, la transmission intégrale est un atout supplémentaire, notamment par mauvais temps. Elle confère à la Chrysler 300C Touring un niveau de performance et d'équilibre stupéfiant, soutenu par un pouvoir d'adhérence extrême dans les courbes ou en accélération. Aucune intervention du conducteur n'est nécessaire sur ce système, qui bascule automatiquement en mode propulsion et désaccouple la boîte de transfert de l'essieu avant dès que les conditions d'adhérence sont satisfaisantes. Ainsi soulagée des efforts et frottements inutiles, la Chrysler 300C Touring parcourt jusqu'à 1 km supplémentaire par litre de carburant, dans des conditions particulièrement sécurisantes. Une exclusivité Chrysler.

⁽¹⁾ Aucun système électronique, aussi perfectionné soit-il, ne saurait se substituer à la vigilance et à la prudence du conducteur. Dès que le témoin d'activation de l'ESP clignote, réduisez votre vitesse et adaptez votre conduite aux conditions routières. ⁽²⁾ Soyez particulièrement vigilant lors des manœuvres de recul.

ÉQUIPEMENT SELON FINITION

300C TOURING SRT8® Le choix judicieux d'une transmission par propulsion confère à la SRT8® une maniabilité inédite. D'autant que son V8 possède la plus forte puissance spécifique jamais mise en œuvre par Chrysler sur une berline haut de gamme ! Ajouté à la richesse de ses équipements, on comprend pourquoi la Chrysler 300C Touring SRT8® est si exceptionnelle.



300C TOURING Véloce, agile et extrêmement polyvalente, la Chrysler 300C Touring est un concentré de technologie automobile, remarquable de puissance et de sobriété. Sa transmission par propulsion ou intégrale selon finition dompte la route, tandis que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC)⁽¹⁾ (uniquement sur finition SRT8®) et le système de navigation multimédia *uconnect* GPS, proposés en option, vous apportent leur précieux concours.



Page de droite : La calandre Premium⁽²⁾ fait partie des accessoires d'origine Mopar disponibles auprès de votre Concessionnaire Agréé Chrysler.

⁽¹⁾Non disponible sur 3.0 CRD V6. ⁽²⁾ L'ACC n'est pas compatible avec les calandres adaptables ou proposées en accessoires d'origine Mopar.

